



Waregem Koerse 2018  
dinsdag 28 augustus  
[persdossier]

# | inhoudstabel

| Historiek

| Wie is wie?

| Hindernissen

| De taal van de paardenrennen

| Hoe gokt men op de renbaan?

| Waregem Koerse 6<sup>de</sup> etappe van de CRYSTAL CUP

| Waregem Koerse 2018 – Timings

| Belgen investeren in Waregem Koerse

| 13-voudig Frans kampioen daagt Patrice Quinton uit

| Winnende Prix d’Amerique drivers strijken neer aan de Gaverbeek

| Waregem Koerse live op tv

| Persconferentie winnaar ING Grote Steeple Chase van Vlaanderen

| Extra's

# | historiek (1/2)

Het is zowel in als buiten hippische kringen bekend dat Waregem de bakermat is van de paardensport in België.

Deze binding met het paard is zo sterk omdat de ontwikkeling van Waregem uit een onbeduidend landelijk dorp gegroeid is naar een bloeiend nijverheids- en handelscentrum. De bepalende factor hiervoor was de fantastische vermaardheid van de Grote Steeple Chase van Vlaanderen tussen 1860 en 1880. Deze uiterst spectaculaire ren was toentertijd reeds één van de voornaamste wedrennen op het continent.

Haar faam en populariteit waren zo groot dat zij als gelijke werd beschouwd van de belangrijke topevenementen in Frankrijk en Engeland. Ieder jaar stuurden de grote Britse en Franse renstallen hun beste paarden om de Grote Steeple Chase van Vlaanderen te betwisten. Voor de top-jockeys was het een bijzondere eer om een overwinning aan de Gaverbeek op hun palmares te mogen en te kunnen bijschrijven.

Vooraf de sprong over de Gaverbeek was een beroemde en geduchte hindernis. Reeds in 1861 schreef een Parijse krant: *"La rivière de Waregem à cinq mètres de largeur, elle est plus difficile que celle de la Marche (Paris) laquelle l'emporte en largeur sur toutes les rivières de steeple-chase d'Angleterre. Elle est redoutée de tous les jockeys du monde. »*

Felix de Ruyck, samen met enkele vooraanstaande burgers van Waregem en omstreken, richtte de ruitervereniging onder de benaming Sint-Mauritius op. Het is deze vereniging die in 1847 het initiatief nam om paardenkoersen te houden ter gelegenheid van Waregem Kermis en dit de eerste maal op maandag 25 augustus 1847 om 16 uur.

Er werd begonnen met twee koersen: eerst een vlucht koers voor boerenpaarden, daarna een bereden draverij. Volgens taaie Waregemse legende werden die koersen gelopen in en om de Statiestraat en voor die gelegenheid werden de kassiestenen uitgebroken.

## | historiek (2/2)

Het succes nam toe en in 1854 aanvaarde Prins Filip, Graaf van Vlaanderen, 2<sup>e</sup> zoon van Koning Leopold I en vader van Koning Albert I, het ere-voorzitterschap van Waregem Koerse. In 1856 bezocht de Prins als ere-voorzitter zijn Waregem Koerse.

In 1855 kreeg Felix de Ruyck de toelating om Waregem Koerse te organiseren op de weides gelegen aan de Holstraat, en in 1858 werd er voor de eerste maal de Grote Steeple Chase van Vlaanderen gelopen op de weides aan de Gaverbeek, vrijgevig gesponsord door de Franse zakenman, Marc Lejeune.

Enkele anekdotes:

- ✓ In 1861 namen drie gebroeders *du Roy de Blicquy* deel aan de steeple chase voorbehouden aan officieren. Samen namen ze de start, samen sprongen zij over de Gaverbeek en samen vielen ze erin.
- ✓ Het paard dat de meeste lauweren heeft geoogst op het Gaverbeek-hippodroom is ontegensprekelijk 'Redpath', die maar liefst 7 maal de Grote Steeple Chase van Vlaanderen won, het laatst in 1897 en dit op 21 jarige leeftijd.
- ✓ Sinds 1849 vindt Waregem Koerse plaats op de eerste dinsdag na de laatste zondag van augustus.
- ✓ In 1997 werd een heuse stoet met 500 paarden georganiseerd om de 150<sup>ste</sup> verjaardag van Waregem Koerse te vieren.

# | wie is wie?

## **Voorzitter**

Baron Philippe Casier

## **Bestuurders**

Jean-Pierre Seynaeve

Carl Bouckaert

Thierry Lohest

## **Ere Directeur-Generaal**

Joseph Van den Broecke

## **Buitenlandse betrekkingen**

Xavier Hondier

## **Secretariaat**

Jean-Paul Caenepeel

## **Social Media**

Veerle De Jaegher

## **Ondervoorzitter**

Thierry Storme

## **Leden**

Walter Kemseke

## **Organisatie**

Jan Van den Broecke

## **Terreinverantwoordelijke**

Tom Ryckewaert

## **Sponsoring**

Paul Vandenbosch

## **Algemeen onderhoud**

Jurgen Vanhamme



# | hindernissen (1/2)

## **De Ierse berm: (wordt 2x gesprongen)**

Een spectaculaire hindernis met een op- en afsprong van 1,30m, dit breekt het ritme van de paarden, een goede passage op de berm garandeert een mooie positie om de Gaverbeek aan te rijden. Zeer belangrijk in het parcours.

## **De Rail ditch and fence: (wordt 2x gesprongen)**

De grootste haag van het parcours, bestaat uit een boomstam, een haagje, een greppel en een grote haag, 1,65m hoog en 4,50m breed. Een serieuze test, juist voor de Ierse berm.

## **De haag: (wordt 3x gesprongen)**

Dit is een klassieke hindernis. Normaal is dit de gemakkelijkste hindernis van het parcours. Ze ligt echter in een bocht en wordt als eerste gesprongen. De jockey moet er voor zorgen dat hij onmiddellijk na de start een goede positie heeft en dat zijn paard in balans is.

## **De Bretoense muur: (wordt 3x gesprongen)**

De eerste moeilijkheid van het parcours. 3m breed en 1,50m hoog. De onderkant van de hindernis bestaat uit een aardenmuur met daarop een haag van 50cm. Ligt juist na de eerste bocht.

# | hindernissen (2/2)

## **Levende haag: (wordt 3x gesprongen)**

De eerste tweemaal wordt deze hindernis geen enkel probleem voor de paarden. Bij de derde passage is ze echter het richtpunt voor de jockeys om een lange eindsprint in te zetten. Bij een goede sprong stijgen de kansen op succes enorm.

## **De Brook: (wordt 3x gesprongen)**

Het kleine beekje is op zich niet moeilijk te nemen met een haag van 1m en een breedte van 3,5m, maar om dat het juist in een bocht ligt, misrekenen sommigen zich.

## **De Open ditch: (wordt 3x gesprongen)**

Een spectaculaire sprong van een gracht en een haag die samen 4,50m breed en 1,50m hoog zijn. Bij de derde maal is dit de laatste scherprechter van het parcours, wie hier in een goede positie een perfecte sprong uitvoert, kan de laatste 350m ingaan met een voorsprong op de concurrentie.

Mark Wentein – Hippo Revue

# | de taal van de paardenrennen (1/4)

**Aankomstrechtter:** een officieel persoon die verantwoordelijk is om de volgorde van de aankomst te bepalen.

**Allright:** Dit woord wordt gezegd bij het meedelen van de officiële uitslag. Na deze mededeling kunnen de bookmakers starten met het uitbetalen van uw winst.

**Autostart:** Bij de drafrennen gebeurt de start vaak door middel van een startauto met vleugels die de paarden opvangt op 300m van het startpunt. De snelheid wordt steeds hoger en dit tot het startpunt bereikt wordt. Zo bereiken de paarden op volle snelheid de startplaats. Op de eerste rij vertrekken de paarden met startnummer 1 tot en met 8. De nummers 9 tot 16 sluiten aan op de tweede rij. Op Waregem Koerse zijn drie van de vier draverijen voorzien van een autostart.

**Afstand:** in vlakke galoprennen kan dit variëren van een sprint van 1000m tot een uithoudingsren van 4000m. Bij de dravers wordt er gesprint over de mijl.

De hindernisrennen hebben een langere afstand. Vanaf 3000m tot een extreme 7300m kunnen er koersen voorzien zijn.

**Bandenstart:** Dit vindt plaats in een draverij waarbij paarden die een bepaalde winsom gewonnen hebben, een handicap van 20m moeten goedmaken.

**Betwisting:** na een koers kan een jockey klacht indienen bij de koerscommissarissen. Dit kan gebeuren bij bv. hinderen... In dat geval wordt deze koerssituatie nog eens extra bekeken alvorens de officiële beslissing en uitslag gegeven wordt.

**Casaque:** Franse term voor de zijden bloes of buis die door de jockey gedragen wordt.

**Cavalière:** vrouwelijke jockey met het statuut van amatrice.

**Conditieren:** een galopren waarbij het gewicht dat het paard moet dragen bepaald wordt door de winsom van het paard.

**Dead-heat:** ex-aequo. Wanneer er zelfs bij een fotofinish geen verschil merkbaar is tussen de neuzen van de paarden, spreekt men van een dead-heat. Op Waregem Koerse hadden we dit in 2015 in de Baron Casier Steeple Chase met Naghawika en Prince Sumitas.



# | de taal van de paardenrennen (2/4)

**Drafpaard:** in het Frans 'Démi-Sang', letterlijk vertaald: halfbloed; het paardenras dat deelneemt aan de drafkoersen.

**Draf:** een gang van een paard waarbij de benen diagonaal bewegen. Wanneer een drafpaard een galoppade maakt, wordt hij uitgesloten.

**Driver:** een persoon die een drafpaard ment. Deze term wordt gebruikt in de drafsport.

**Fotofinish:** wanneer de aankomstrechtter oordeelt dat het verschil aan de aankomst zo miniem is waardoor er twijfel ontstaat, kan hij beslissen om de fotofinish te raadplegen.

**Galop:** samen met de stap en de draf is dit een van de drie gangen van een paard. In de galoprennen zijn er twee onderdelen: de vlakke rennen en de hindernisrennen.

**Gentleman-rider:** een jockey met het statuut van amateur.

**Gewicht:** in de galoprennen komt het gewicht dat een paard moet dragen overeen met de voorwaarden van die ren. In een handicap wordt het gewicht bepaald door de handicapper. . Als een paard wint, krijgt hij gewicht bij in de handicap om zo alle kansen iets meer gelijk te maken tov andere deelnemende paarden. Cumulatief systeem. (als ze verliezen gaat hun extra gewicht terug omlaag) --> gewicht in lood bij zadel

**Grond:** bij de galoprennen is de staat van de grond van belang. De mogelijkheden zijn 'dur' = hard; 'ferme' = tamelijk hard, 'bon' = goed; 'souple' = zacht, 'collant' = kleverig, modderig en 'lourd' = zwaar.

# | de taal van de paardenrennen (3/4)

**Handicap:** een theoretische lijst waarbij een handicapper een gewicht toekent op basis van het niveau en de prestaties van het paard. Na elke koers kan deze waarde veranderen. De bedoeling is om in een handicap alle paarden met gelijke kansen te laten starten.

**Hengst:** een mannelijk paard, de Franse benaming M (male) wordt vaak op het programmablad gebruikt.

**Hordenren:** een hindernisren waarbij er enkel over horden gesprongen wordt. Alle hindernissen in het parcours hebben dezelfde omvang.

**Jockey:** een ruiter in de galopsport.

**Kleuren:** elke eigenaar van paarden heeft vast geregistreerde kleuren. Die kleuren worden door de jockeys gedragen wanneer hun paarden lopen.

**Koerscommissarissen:** zowel bij de drafrennen als bij de galoprennen worden er door de Belgische Federatie van Paardenrennen drie officials aangesteld die verantwoordelijk zijn voor het goede verloop van de koersen en de toepassing van de code en reglementen.

**Maiden:** een paard dat nog geen ren kon winnen.

**Merrie:** een vrouwelijk paard, de Franse benaming F (fémelle) wordt vaak gebruikt.

**Onderzoek:** in het Frans: enquête; na een ren kunnen de koerscommissarissen een onderzoek instellen. Dit kan gebeuren wanneer de renleiding een vermoeden heeft dat er iets niet volgens het reglement is gebeurd. In dat geval bekijken ze herhalingen van het mogelijke incident vanuit verschillende camerastandpunten. In de Grote Steeple van 1988 werd de als eerste aankomende Pipernic wegens hinderen teruggesteld naar de tweede plaats waardoor Nikel III de laureaat werd.

# | de taal van de paardenrennen (4/4)

**Proefsprong:** wanneer de paarden in een hindernisren de renbaan betreden, maken ze eerst een proefsprong. Dit is normaal gezien de eerste hindernis die tijdens de race genomen moet worden.

**Quotering:** de waarde die een paard heeft bij de bookmakers. Hoe hoger de waarde, hoe lager de theoretische winstkansen.

**Ruin:** een gecasteerde hengst, de Franse benaming H (hongre) wordt vaak op het programmablad gebruikt.

**Sulky:** de naam van het 'karretje' waarin de driver plaatsneemt.

**Steeplechase:** een hindernisren waarbij er gesprongen moet worden over verschillende soorten grote hindernissen: beek, berm, grachten, hagen, aarden muur,...

**Terugstellen:** de commissarissen kunnen een paard terugstellen en het achter de deelnemer plaatsen die gehinderd werd. Deze beslissing kan genomen worden wanneer er sprake is van 'onderzoek' of 'betwisting'.

**Volbloed:** raspaard dat beantwoordt aan specifieke genetische criteria. De Engelse volbloed wordt gekenmerkt door zijn mix van snelheid, uithouding en dapperheid.

**Weegzaal:** de plaats waar de jockeys voor én na de koers gewogen worden. Bij de weegzaal bevindt zich ook de jockeyzaal waar de jockeys zich kunnen klaarmaken en voorbereiden op hun ren.

**Weging:** bij de galoprennen vindt zowel voor als na de ren de weging van de jockeys plaats. Dit gewicht moet overeenstemmen met wat op het officieel programmablad vermeld staat.

Nicky De Frene

# | hoe gokt men op de renbaan?

We starten van 2 basisgegevens:

## 1. Bij de bookmaker:

U gokt bij een persoon die bij het afsluiten van de weddenschap een vaste notering geeft. Bovendien speelt U enkel het winnend paard. Vb. U speelt bij hem één paard aan 3/1, dan weet U dat indien het paard wint, U 3 maal de inzet + de inzet uitbetaald krijgt (van de winstom wordt echter de taks afgehouden, nl. 10%)

Let wel, de notering van ieder paard is niet altijd dezelfde bij iedere bookmaker. Kijk dus uit en speel bij de bookmaker met de hoogste notering. In functie van de evolutie van de gespeelde sommen, evolueert ook de notering. Speel dus op het goede moment!

## 2. Bij de mutuel: 130 terminals over de hele hippodroom + nieuw sinds 2018: ook mobiele terminals (met tablets)

Winnend: U gokt op het paard dat zal winnen.

Show: U gokt op het paard dat 2de eindigt.

Jumelé of koppel: U gokt op de winnaar en het paard dat 2de eindigt - hetzij in volgorde - hetzij in 'wanorde'.

Geplaatst: U speelt op één paard en het moet bij de eerste 3 eindigen. Indien er minder dan 8 vertrekkers zijn, moet het bij de eerste 2 eindigen.

Belangrijke opmerking: de juiste opbrengst is pas na de ren bekend. Men verdeelt (mutuel = onderling) de speelpot onder de winnaars. Het resultaat en de uitbetaling worden decimaal uitgedrukt, inzet inbegrepen. Vb. Op het resultatenbord verschijnt: winnaar 7,5 geplaatst 1,5 Dit wil zeggen dat voor een inzet van 1 €, respectievelijk 7,5 € en 1,5 € worden uitbetaald. Minimum inzet 5 €.

# | Waregem Koerse 6<sup>de</sup> etappe van de CRYSTAL CUP (1/3)

De Crystal Cup Steeple-Chase Cross Country Challenge is een initiatief dat ook in 2013 een aantal top renbanen over gans Europa verenigt. De beste eigenaar, trainer en het beste paard zullen na het verloop van de 10 rennen volgende bonussen ontvangen:

Eigenaar:	15.000 €
Trainer:	20.000 €

De Crystal Cup bestaat uit een reeks van 10 rennen met een totale prijzenpot van meer dan 700.000 € gespreid over 6 Europese landen die zullen plaatsvinden op sommige van de mooiste en moeilijkste renbanen van Europa met een grote variatie aan hindernissen zoals: beken, bermen, grachten en hagen.

De challenge start in de maand februari in het Franse Pau en wordt afgesloten in december in het Engelse Cheltenham, na nog vier rennen in Frankrijk en etappes in Polen, België, Italië en Tsjechië.

Alle info op [www.crystalcup.org](http://www.crystalcup.org).

<https://crystalcup.org/raceschedule/>

# | Waregem Koerse 6<sup>de</sup> etappe van de CRYSTAL CUP (2/3)

## Leading Trainer

Position	Name	Country	Points
1st	G. ELLIOTT	IRELAND	12
2nd	G. CHEREL	FRANCE	11
3rd	E. CLAYEUX	FRANCE	10
4th	P. QUINTON	FRANCE	10
5th	GAB LEENDERS	FRANCE	10
6th	E. BLOGER	FRANCE	8
7th	D. COTTIN	FRANCE	8
8th	G. MACAIRE	FRANCE	6
9th	W. MENUET	FRANCE	5
10th	L. VIEL	ENGLAND	5

## Leading Owner

Position	Name	Country	Points
1st	MME MAGELÉN BRYANT	FRANCE	15
2nd	ARNAUD RASQUIER	FRANCE	10
3rd	GEORGES LACOMBE	FRANCE	10
4th	JOHN P MC MANUS	IRELAND	7
5th	MME BERNARD LE GENTIL	FRANCE	6
6th	JEAN-CLAUDE GAUBERT	FRANCE	5
7th	MICHEL DARCHY	FRANCE	5
8th	HENRI PAYSAN	ENGLAND	4
9th	PAUL AND CLARE ROONEY	FRANCE	3
10th	CHRISTOPHE DUBOURG	FRANCE	3



# | Waregem Koerse 6<sup>de</sup> etappe van de CRYSTAL CUP (3/3)

## Leading Jockey

Position	Name	Country	Points
1st	MR. C. LEFEBVRE	FRANCE	15
2nd	F. DE GILES	FRANCE	11
3rd	J. PLOUGANOU	FRANCE	9
4th	J. REVELEY	FRANCE	9
5th	A. DE CHITRAY	FRANCE	6
6th	KEITH BONOUGHUE	ENGLAND	6
7th	MARK WALSH	IRELAND	6
8th	O. JOUIN	FRANCE	5
9th	DAVID BASS	ENGLAND	4
10th	H. LUCAS	FRANCE	4

## Leading Horse

Position	Name	Points
1st	TIGER ROLL	12
2nd	URGENT DE GREGAINE	10
3rd	DISCO D'ATHIE	10
4th	BUCEFAL	10
5th	UROQUOIS	6
6th	VIRTUS D'ESTRIVAL	6
7th	AUVERGNAT	6
8th	OCEAN AUSTRAL	5
9th	BOA DU BEL	5
10th	ALLEU	4

# | Waregem Koerse 2018 - Timings

REN 1 - 14u30 – Draf - Prijs Rallye Waregem

REN 2 - 15u00 – Galop - Prijs Jacques du Roy de Blicquy

REN 3 - 15u40 – Galop - Prijs Felix De Ruyck

REN 4 - 16u25 – Galop - ING Grote Steeple-Chase van Vlaanderen

REN 5 - 17u25 – Draf - Grote Prijs Stad Waregem

REN 6 - 18u05 - Steeple-Chase - Prijs Baron Casier

REN 7 - 18u45 – Draf - Prijs Jean Bouckaert

REN 8 - 19u15 – Draf - Prijs Jules Storme

# | Belgen investeren in Waregem Koerse

In ren 2 viert de Belgische 3-kleur hoogtij. Van de negen deelnemers zijn er zes paarden die volledig of gedeeltelijk in Belgisch bezit zijn.

De winnaars van de twee vorige jaren nemen het tegen elkaar op: *Amour du Puy Noir* (2017) tegen *Gallo's Star* (2016). Gallo's Star is gedeeltelijk eigendom van José De Munck, geen onbekende in de streek en geassocieerd met Ecurie de Dunes. Gallo's Star won 2 jaar terug al deze mooie ren. *Dudevant*, die deelneemt met het nummer 3 is zelfs een fokproduct van Demunck. Een mooi verhaal gezien Demunck eerder al deelnam aan de Crystal Cup in het Engelse Cheltenham. 2 paarden met mooie kansen op een goede afloop gezien beide trainen onder P. Quinton.

Het paard nr. 4 *Land Baron* werd begin deze maand nog aangekocht door Eric Devos (Deerlijk) speciaal om deel te nemen aan Waregem Koerse. Eric Devos kon de ren al 2 x winnen.

Nr. 6 *Arcinger* is eigendom van Dirk Huyck en Patrick Van Mele, meest succesvolle eigenaars van de afgelopen 20 jaar die trouwens 20 jaar terug hun eerste overwinning konden vieren op Waregem Koerse.

Bij nr. 8 *Blootender* wordt de familiemicrobe verdergezet, want zoon volgt vader op.

Nr. 9 *Tamara du Granit* is eigendom van Jean-Pierre Vanden Heede en deed het eerder al uitstekend in Waregem.

# | 13-voudig Frans kampioen daagt Patrice Quinton uit

2018 wordt vermoedelijk het meest uitdagende jaar in Waregem voor Patrice Quinton gezien hij tegenover zijn sterkste tegenstander staat in 7 jaar. 13-voudig Frans kampioenstrainer Guillaume Macaire heeft alles gewonnen in Frankrijk en ook in Engeland nam hij deel op op het hoogste niveau en heeft nu zijn pijlen gericht op het winnen van de ING Grote Steeple op Waregem Koerse. De Franse kampioenstrainer brengt met Défit d'Estruval een jong, talentvol paard aan de start met een perfect profiel voor Waregem Koerse. Vorig jaar behaalde deze viervoeter nog een 2<sup>e</sup> plaats in de Baron Casier Steeple Chase maar gaat nu dus voor het nog grotere werk. Betekent dit het einde van de Quinton-hegemonie?

In deze race zien we bovendien een levende legende aan het werk; In de 19<sup>e</sup> eeuw werd in teksten verwezen naar de legendarische Red Path, maar dit jaar zien we in Waregem een legende live aan het werk; Taupin Rochelais won eerder al 3 x de Grote Steeple Chase van Vlaanderen. Geen enkel paard slaagde er tussen 1975 en 2013 in om 2 x na elkaar de race te winnen tot Martalin dit deed.

Taupin Rochelais deed nog beter en deed het onvoorstelbare. Vorig jaar won hij de Grote Steeple voor een derde keer op rij.

Dit is zo uitzonderlijk omdat de Grote Steeple een handicap is.

*\*Handicap: een theoretische lijst waarbij een handicapper een gewicht toekent op basis van het niveau en de prestaties van het paard. Na elke koers kan deze waarde veranderen. De bedoeling is om in een handicap alle paarden met gelijke kansen te laten starten.*

*Aangezien Taupin Rochelais al drie keer won, moet hij dinsdag met 76kg aan de start komen. In de moderne tijden kwam geen enkel paard aan de start met zo'n hoog gewicht. Dit wijst op het uitzonderlijke niveau van dit paard.*

# | Winnende Prix d'Amérique drivers strijken neer aan de Gaverbeek

De Grote Prijs van de Stad Waregem wordt met 60.000€ prijzenpot de 2<sup>e</sup> rijkste koers van de dag. Jos Verbeeck is geen onbekende in Waregem maar maakte vooral naam en faam met maar liefst 4 overwinningen in de Prix d'Amérique, de meest prestigieuze drafwedstrijd wereldwijd.

Dominique Locqueneux, afkomstig uit Kuurne, bouwde een mooie carrière op in Frankrijk, haalde eerder ook al een overwinning in de Prix d'Amérique maar kon een overwinning nog niet eerder waarmaken op Waregemse Bodem. Dit jaar doet hij een gooi naar de overwinning met een Zweeds toproduct die de naam Aileron draagt.

Dus 2 drivers die op wereldniveau tot de absolute top behoren zakken af naar Waregem om het hier tegen elkaar op te nemen.

# | Waregem Koerse live op tv

Ook dit jaar zal Waregem Koerse **Live op TV** te zien zijn **vanaf 15u30 op Focus – WTV**.

## | Persmoment

Dit jaar zal er omstreeks **18u30** een **persmoment** worden georganiseerd in het **perscentrum** om een nabeschouwing te geven op de reeds gelopen wedstrijden.

Het persmoment vindt plaats in het perscentrum bij het secretariaat aan de Holstraat.

Sandy Amerlynck 0471 56 03 58





# Extra's

# | extra – mobiele hindernissen voor hordenrennen

Dit jaar werden toch een aantal aanpassingen aangebracht aan het parcours, niet louter en alleen voor Waregem Koerse maar eerder in het kader van de vlakke galoprennen die doorheen het jaar georganiseerd worden op de Waregemse Hippodroom.

Er zijn 2 parcours op de hippodroom; het parcours van de steeple rennen blijft het klassieke parcours en dus onveranderd. De aanpassingen werden doorgevoerd aan het parcours van de hordenrennen; een deel van de permanente hindernissen in de vorm van gegroeide hagen werden vervangen door mobiele (kunstmatige) hindernissen, namelijk van de 5 vaste hagen werden er 3 weggenomen die vervangen werden door deze mobiele (kunstmatige) hagen.

# | extra – doping in de paardensport?

Paardenrennen kan gequoteerd worden als 1 van de meest gecontroleerde sportdisciplines in Europa en dit niet enkel voor de jockeys maar ook voor de paarden zelf.

De paarden worden lukraak gecontroleerd op internationaal niveau tijdens trainingen én na elke race.

De Vlaamse Overheid daarentegen controleert de jockeys, zowel op alcohol- als druggebruik, maar bijvoorbeeld ook op het gebruik van middelen die aangewend worden om het gewicht op pijl te houden. Er wordt een absolute nultolerantie gehanteerd.

David Vandoorn, dierentartsenverantwoordelijke op Waregem Koerse, ziet hier op toe.

In de afgelopen 25 jaar werd geen enkele volbloed betrappt op doping.

# | extra – merchandising

Waregem Koerse pakt dit jaar voor het eerst uit met een mooie merchandising lijn.

In het secretariaat aan de hoofdingang van de Hippodroom (Holstraat 97), kunnen de échte fans terecht voor een pet, polo of jasje.

Donkerblauw van kleur met het welbekende Waregem Koerse logo.

De petten worden verkocht aan € 15, voor € 20 heb je al een mooie polo en voor € 30 trotseer je alle weersomstandigheden in een stijlvol gevoerd windjack.

# | extra – Waregem Koerse gaat mee met de technologie

Enkele leuke weetjes omtrent Waregem Koerse op vlak van technologie... . De digitale evolutie staat niet stil en ook Waregem Koerse springt op de trein.

Dit jaar wordt voor het eerst gewerkt met drones in het kader van de veiligheid tijdens de races; de dronebeelden worden gemaakt om achteraf alle rennen te kunnen evalueren op vlak van veiligheid.

Op de website ontdek je sinds kort de 360° Virtual Tour. Wil je een mooi overzicht van de verschillende hindernissen, de juiste volgorde, een mooi panoramisch beeld of de Waregemse Hippodroom verkennen als door de ogen van het paard, kijk dan even op de website van Waregem Koerse ([www.waregemkoerse.be](http://www.waregemkoerse.be)) en klik op de homepage naast de foto op de pijl (<https://roundme.com/tour/126158/view/510248/>)

Tenslotte brengt tijdens Waregem Koerse maar liefst 300m<sup>2</sup> ledboarding zowel wedstrijdinfo, live beelden van de wedstrijden als partners in beeld.



# | extra – Fegentri

FEGENTRI, Fédération Internationale des Gentlemen-Riders et des Cavalières or in English, International Federation of Gentlemen and Lady Riders werd opgericht in 1955 door enkele enthousiaste amateur riders. De leden toen kwamen uit Frankrijk, Duitsland, Italië, Zweden en Zwitserland. Het was de bedoeling om een Europees Kampioenschap in het leven te reopen voor mannen en vrouwen (ooit alleen mannen). Intussen is dit een wereldkampioenschap geworden want vandaag zijn maar liefst 25 landen lid (oa Amerika, de Emiraten, ...)

Er bestaan zowel wedstrijden met hindernissen als vlakke rennen.

Om te mogen deelnemen moet je geselecteerd worden door je land en minimaal 5 rennen gewonnen hebben in je carrière.

Tot vorig jaar reed de Belgische Sara Vermeersch bij de amateurs maar zij werd dit jaar professional jockey.

<http://www.plattelandstv.be/video/portret-sara-vermeersch>

Alice Bertiaux vertegenwoordigt dit jaar België bij de dames in de Fegentri en staat momenteel in 2<sup>e</sup> positie. Momenteel op kop: de Duitse Lilli-Marie Engels. <http://www.fegentri.com/rankings> (lady rider).

In 1981 werd de Belgische Claudine Stiennon kampioene bij de dames en in 2011 werd de Belgische Patrick Deno wereldkampioen bij de amateurs (zie: <http://www.fegentri.com/belgium-patrick-deno.html>)

De Belgen halen regelmatig hoge prijzen in het amateuircircuit.